

## *Abstract*

In der nachfolgenden Arbeit sollte auf Basis der Literatur ein Überblick über die einzelnen Emissionen des Flugverkehrs und ihre Bedeutung hinsichtlich des anthropogenen Klimawandels mittels dem Konzept des Strahlungsantriebs gemacht werden. Ferner sollte der momentane Gesamtanteil, den die Luftfahrt am anthropogenen Klimawandel hat, untersucht werden.

Die Untersuchungen führen zu der Schlussfolgerung, dass das ausgestoßene CO<sub>2</sub> rund die Hälfte des gesamten flugverkehrsbedingten Strahlungsantriebs ausmacht. Die anderen 50% machen großteils Emissionen von NO<sub>x</sub> und zusätzlich gebildete Bewölkung in Form von Kondensstreifen und Zirren aus. Der Strahlungsantrieb von emittiertem Wasserdampf und Sulfat- bzw. Rußpartikeln spielt nur eine geringe Rolle. Im Jahr 2005 beläuft sich der Anteil der Luftfahrt, wenn man alle ihre Emissionen miteinbezieht, auf rund 5% des gesamten anthropogenen Strahlungsantriebs.